

# **Schiffs- und Reedereimanagement, Bachelor of Science**

## **Berufsbeschreibung**

Nicht nur auf dem Lande spielen Wirtschaft und Logistik eine bedeutende Rolle. Auch auf dem Wasser werden Waren- und Konsumgütertransporte präzise koordiniert bzw. müssen Schiffe auch erst geplant und konstruiert werden. Dabei sind Umwelt- und Kostenaspekte von großer Bedeutung.

Die ausgebildeten Wissenschaftler für Schiffs- und Reedereimanagement begreifen somit nicht nur, wie das Transportmittel Schiff technisch funktioniert. Sie verstehen auch, wie die maritime Wirtschaft und die logistischen Strukturen betriebswirtschaftlich-rechtlich einzuordnen sind und welche möglichen Auswirkungen auf die Umwelt und auch auf die Gesellschaft erfolgen könnten.

Sie arbeiten dabei entweder mit dem Schwerpunkt Schiffs- und Umwelttechnik oder Reedereimanagement und –logistik. Anstellung finden sie dabei in Reedereien, Unternehmen der maritimen Wirtschaft, bei Logistikdienstleistern bzw. in Werften und beim Schiffs(maschinen)bau.

## **Anforderung**

Fachhochschulreife, Hochschulreife.

Interesse an Technik, Wirtschaft und Recht, Faible für Zahlen und Statistiken, Verständnis für physikalische Vorgänge, koordinierungsfähig, komplexes Denken, guter mündlicher und schriftlicher Ausdruck, Fremdsprachenkenntnisse.

## **Ausbildung**

6–8 Semester: Hochschule Emden/Leer. Projektarbeiten, Praxisphasen in Betrieben der Hafenwirtschaft oder in Reedereien. Auslandssemester möglich.

Der Studiengang kann auch mit dem Bachelor of Engineering abgeschlossen werden.

## **Entwicklungsmöglichkeiten**

Qualitätsmanager/in, Supply-Chain-Manager/in, Controller/in, Unternehmensberater/in, Vertriebler/in, Master Schiffs- und Reedereimanagement, Unternehmer/in.